



Ми прагнемо поліпшити умови праці фермерів, створюючи передові та економічно ефективні трактори

Ragnar R180



Функційні особливості

- Надійний високоякісний двигун оснащений 3-позиційним перемикачем для керування вихідною потужністю залежно від навантаження, що забезпечує стабільну роботу двигуна і економію палива.
- Паливна система високого тиску common rail з електронним управлінням Bosch забезпечує високу вихідну потужність і ефективне використання палива.
- Посилене подвійне зчеплення, компактна конструкція трансмісії, більш плавна передача крутного моменту здатні забезпечити надійну та тривалу експлуатацію трактора.
- Посилений передній міст витримує високі навантаження під час виконання важких сільськогосподарських робіт.
- Ергономічне сидіння з підвіскою відповідає потребам людини в комфорті, покращує умови праці.
- Пара центральних приводів, що складається зі спіральні-конічних шестерень, забезпечують низький рівень шуму, передачу великого крутного моменту та високу надійність.
- Для забезпечення відмінного зчеплення і високої прохідності на різних ґрунтах допускається встановлення декількох типорозмірів шин, можливе встановлення здвоєних коліс на задній осі.
- Попередньо встановлений комплект автоматичного рульового керування FJD Autosteering Kit дає змогу виконувати сільськогосподарські операції з високою точністю.
- HD-камера допомагає оператору в режимі реального часу спостерігати за роботою заднього навесного обладнання.

® AVT-SHOP

03134, г. Київ, проспект Академіка Корольова 1, офіс 43

+380991789211

official@avt-ukraine.com

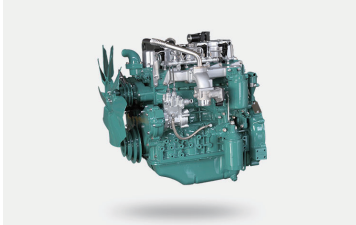


Про продукт



RAGNAR прагне покращувати умови праці людей, застосовуючи технології точного землеробства в сільському господарстві. Ми виробляємо розумні трактори за підтримки партнерів і клієнтів, щоб створити краще майбутнє.

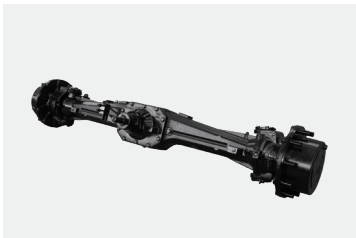
Повнопривідний трактор RAGNAR 180 оснащений паливною системою високого тиску з електронним управлінням BOSCH. Трактор обладнаний сидінням із підвіскою та регульованим рульовим колесом для більш комфортного водіння. Гідравлічний підсилювач рульового Управління забезпечує легкість і точність виконання операцій, HD-камера дає змогу оператору в режимі реального часу контролювати роботу знаряддя, допомагає уникнути будь-яких ризиків безпеки, пов'язаних із необхідністю обертатися.



Повнопривідний колісний трактор RAGNAR R180 оснащений 6-циліндровим дизельним двигуном із паливною системою високого тиску і електронним управлінням. Він вирізняється високим тиском уприскування, хорошим розпиленням і більш ефективним згорянням палива. Його потужність 180 кінських сил і максимальний крутний момент 750 Н·м допомагають виконувати роботи швидко і якісно.



Повнопривідні колісні трактори RAGNAR R180 4x4 відрізняються мінімальним кліренсом у 450 мм, мінімальним радіусом повороту в 7 м та надійним пристроєм блокування диференціала, що забезпечує цій серії тракторів найкращі характеристики за прохідності.



Повнопривідний колісний трактор RAGNAR R180 4WD оснащений посиленою передньою віссю, достатньо надійною для роботи під високим навантаженням. Відмінна маневреність трактора досягається завдяки великому куту повороту коліс і малому радіусу розвороту трактора.



Трактор RAGNAR R180 оснащений триточковим навісним пристроєм III категорії, відповідним міжнародним стандартам. Посилені підйомні важелі триточкового навішування сумісні з широким спектром навісного обладнання.

Технічні характеристики

Двигун

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
Тип	Шестициліндровий дизельний	
Номінал. число обертів	2200 об/хв	
Максим. крутний момент	665 Н·м	
Номінальна потужність ВВП	100 кВт	
Номінал. корисна потужність	118 кВт	
Робочий об'єм	6.75 л	
Смність паливного бака	530 л	

Гідравлічна система та задня навіска

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
Триточковий навісний пристрій	Кат. III, задня триточкова підвіска	
Номінал. гідрол. вихідна потужність	79.2 л/хв	
Вантажопідйомність на відстані 610 мм від точки зчеплення	≥ 38.88 КН	
Кількість гідророзподільників	4	

Кабіна

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
	Обігрів та кондиціонування	

Шини та вага

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
Передні шини	16.9-28	420/85R28(F)/520/85R38(R) (радіальні шини)
Задні шини	20.8-38	16.9-28(F)/20.8-38(R) (Задні здвоєні шини)
Мінім. експлуатаційна маса (з кабіною)	6800 кг	
Додаткові вантажі, перед./зад	780/240 кг	900/480, 720 кг

Габарити

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
	з кабіною	
Довжина	5420 мм	
Ширина	2750 мм	(з однією шиною на кожній стороні задньої осі)
Вага	3110 мм	
Колісна база	2760 мм	
Кліренс	450 мм	

Коробка передач

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
Тип	Із синхронізатором, механічний кроковий 16F+16R	
Діапазон швидкостей	Передній хід: 3.10-30.72 км/год Задній хід: 2.64-26.20 км/год	
Блокування диференціала	Диференціал: закритого типу, з 4-ма планетарними конічними шестернями	
Швидкість ВВП	540/1000 об/хв	760/850, 760/1000 об/хв

Гальмо

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
Робоче гальмо	Одноступеневе гідравлічне гальмо	
Гальмо стоянки	Цілісне дискове механічне гальмо	

Передня вісь

Конфігурація	Стандартно	Опціонально
Мінім. радіус повороту	7 м	